Ferrocarril Sud-Pacífico de México

DIVISION DE SONORA-SINALOA

Suplemento Número 1

AL HORARIO NUMERO 6

EN VIGOR DESDE LAS 0.h .01 DEL DOMINGO 9 DE AGOSTO DE 1936

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Vice - Presidente.

A. D. HANDLEY,
Gerente General.

DISTRITO DE DEL RIO

SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM. 6
Agosto 9 de 1936.

RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE — 14 — Mixto — Miércoles Sábados

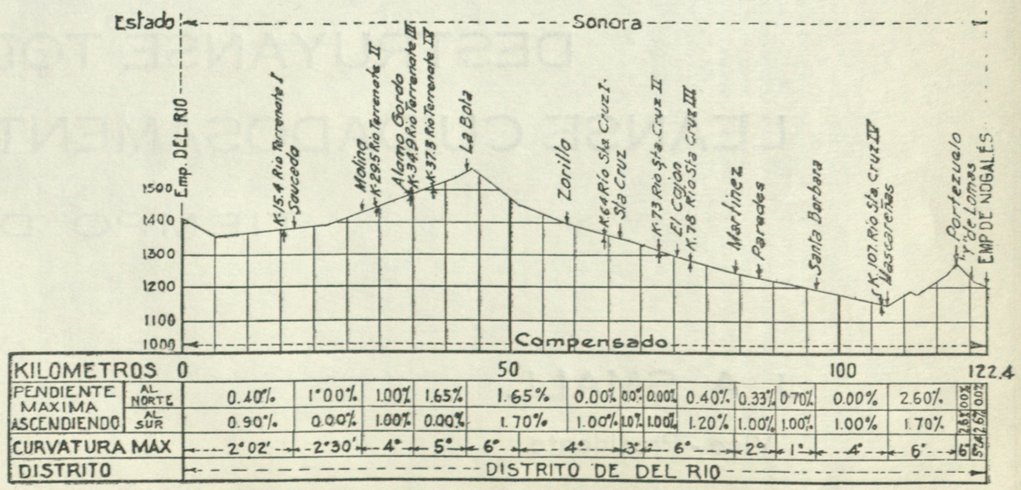
RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE — 17 — Mixto — Martes Viernes

Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	SUR: Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	SUR: Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	SUR: Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	NORTE: Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE: Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
					11.30	Sale DN. **NOGALES** Llega WI.			Patio	ABCGRM	24 Horas
0	124.9	0.0	2.6%	8		4.6	8	0.0%			
5	120.3	4.6			b 11.38	"Y" de LOMAS			104	Y	
c 7	118.1	6.8	2,6	3		2,2	3	0.0			
					p 11.50	PORTEZUELO			42		
c 17	107.5	17.4	1,7	18		10,6	18	2.6			
					p 12.18	MASCAREÑAS			19		
c 28	97.0	27.9	1,0	18		10.5	18	0.0			
					p 12.36	SANTA BARBARA			19	A	
c 37	87.7	37.2	1,0	15		9.3	15	0.0			
						PAREDES (Espuela)			3		
c 40	84.5	40,4	1,0	5		3.2	5	0.7			
					p 12.56	MARTINEZ			10	G	
c 49	75.7	49.2	1,2	15		8.8	15	0.3			
					b 13.12	EL CAJON (sin ladero)					
c 58	67.1	57.8	1,0	15		8.6	15	0.4			7,00 a 12,00 13,00 a 17.00
					p 13.38	D SANTA CRUZ SC			29	A	
c 66	58.7	66.2	1,0	14		8.4	14	0.0			
					p 13.56	ZORRILLA			24		
c 81	43.6	81.3	1,7	26		15,1	26	1.7			
					p 14.25	LA BOTA			24		
c 90	35.0	89.9	0.0	15		8.6	15	1.7			
					p 14.38	ALAMO GORDO			10		
c 97	27.5	97.4	1,0	13		7.5	13	1.0			
					b 14.52	MOLINA			39	A G	
c 107	17.5	107.4	0.0	16		10.0	16	1.0			
					b 15.08	SAUCEDA			17		
c 125	0.0	124.9	0.9	27		17.5	27	0.5			
					15.35	Llega **DEL RIO** Sale			Patio	A R Y	
					14 Mixto Miércoles Sábados	SUPLEMENTO NUM. 1 **HORARIO NUM. 6**			17 Mixto Martes Viernes		
					4.05	Tiempo en el Distrito.			4.20		
					30.59	Distancia Media Recorrida por hora.			28.82		

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y laderos entre estaciones es:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
22.0	4	Sur
34.2	3	Norte
54.4	3	Sur



KILOMETROS		0			50					100			122.4
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	AL NORTE	0.40%	1°00%	1.00%	1.65%	1.65%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.33%	0.70%	0.00%	2.60%
	AL SUR	0.90%	0.00%	1.00%	0.00%	1.70%	1.00%	1.00%	1.00%	1.20%	1.00%	1.00%	1.00%	1.70%
CURVATURA MAX		2°02'	2°30'	4°	5°	6°	4°	3°	6°	2°	1°	4°	6°	6°
DISTRITO		DISTRITO DE DEL RIO												

DISTRITO DE NACO

SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM. 6.
Agosto 9 de 1936.

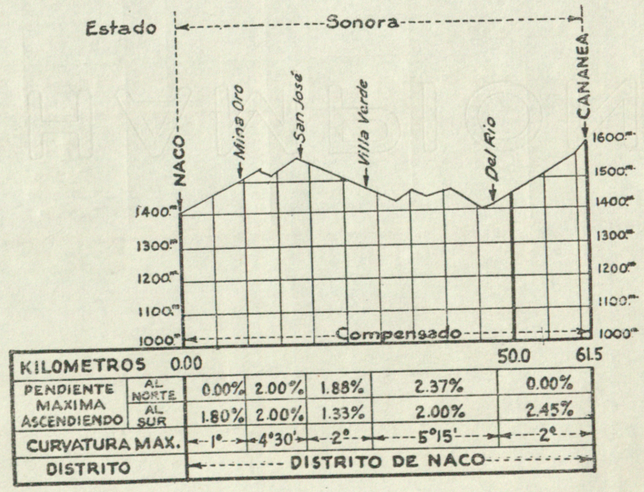
ESTACIONES

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA KILOM.	Distancia desde NACO KILOM.	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 14 MIXTO Miércoles Sábados	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 16 MIXTO Martes Viernes	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 15 MIXTO Miércoles Sábados	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 17 MIXTO Lunes Viernes	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
N 171	61.5	0.0		7.00	1.8%		16	SALE DE NACO LLEGA NC	16	0.0%	19.15		Patio	A C R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
								9.3							
N 162	52.2	9.3		p 7.20	2.0		16	MINA ORO	16	2.0	p 18.57		22		
								9.2							
N 153	43.0	18.5		b 7.38	1.3		17	SAN JOSE	17	1.9	b 18.40		18		
								9.9							
N 143	33.1	28.4		b 7.55	2.0		32	VILLA VERDE	32	2.4	b 18.15		32		
								18.9							
C 125	14.2	47.3	15.40	p 8.40	2.5		24	DEL RIO	24	0.0	p 17.40	10.35	Patio	A R Y	
								14.2							
C 139	0.0	61.5	16.05	9.10				D CANANEA J LLEGA SALE			17.15	10.10	Patio	A B R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
			14 **Mixto** Miércoles Sábados	**16** **Mixto** Martes Viernes				SUPLEMENTO NUM. 1 HORARIO NUM. 6			**15** **Mixto** Miércoles Sábados	**17** **Mixto** Martes Viernes			
			0.25 34.08	2.10 28.38				Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora			2.00 30.75	0.25 34.08			

Dirección Superior "al Norte"

Excepciones: Tren Núm. 14 es superior al Tren Núm. 15
" " 16 " " " " " " 17

Hay un desviador situado en la vía principal en el cambio Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur, pueden pasar por dicho desviador. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.



Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Sur

J. V. ARANA
SUPERINTENDENTE-INT.
MAZATLAN, SIN.

P. S. ZARATE
JEFE DE DESPACHADORES
MAZATLAN, SIN.

RAMON VERDUGO
MAQUINISTA VIAJERO
MAZATLAN, SIN.

A M. FERNANDEZ
SUPERINTENDENTE INT.
EMPALME, SON.

IGNACIO GONZALEZ
JEFE DE TRENES
EMPALME, SON.

D. GOMEZ
JEFE DE DESPACHADORES
EMPALME, SON.